

# HONDA ACCORD



## สัญลักษณ์ที่ประกาศศักดิ์ศรีแห่งคุณภาพมากกว่า 20 ปี

ฮอนด้า แอคคอร์ด ฮนัศวรกรรมที่สร้างสรรคจากแนวความคิดในอุดมคติ เพื่อตอบสนองความต้องการของผู้ใช้ทุกด้าน ด้วยการใช้เคราะห้และทดสอบจนเป็นที่ยอมรับจาก 130 ประเทศทั่วโลก นับตั้งแต่ปี ค.ศ. 1976 ฮอนด้า แอคคอร์ดถึง 4 รุ่น สามารถคว้ารางวัล "รถยนต์ยอดเยี่ยมแห่งปีจากประเทศญี่ปุ่น" (Japanese Car Of The Year) ปัจจุบันแอคคอร์ดรุ่นที่ 5 ยังคงเป็นหนึ่งในการจัดอันดับคุณภาพรถยนต์ประจำปีของ Australia (Wheels Annual Quality Ratings) และเป็นอันดับ 1 จาการถที่ได้รับการยอมรับ 10 อันดับแรกของรถไฮ้แวลว้ในสหรัฐอเมริกาในปี 1995

จากความเป็นเลิศในมาตรฐานที่เหนือกว่าของฮอนด้า แอคคอร์ด ซึ่งต่อมาได้ถ่ายทอดและถูกพัฒนาอย่างต่อเนื่อง จนในปี 1996 แอคคอร์ดรุ่นที่ 5 ได้ก้าวสู่อีกขั้นหนึ่งของวิศวกรรมยานยนต์ในการปรับแต่งมาตรฐานให้สูงยิ่งขึ้น เพื่อตอบสนองความต้องการของผู้ใช้ยิ่งขึ้นอย่างสุดอาทิ พลังของเครื่องยนต์ การสิ้นเปลืองอัตราน้ำมันที่น้อย ประสิทธิภาพในการขับขี่ และการอัปเดตอันแสนสะดวกสบาย ทั้งหมดนี้ทำให้ฮอนด้า แอคคอร์ดใหม่ เป็นที่ยอมรับในมาตรฐานจากทั่วโลก









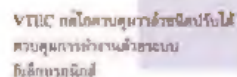




ประสิทธิ์ภาพและสมรรถนะในการสืบค้น

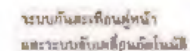


จากประสบการณ์ในการคิดค้นและออกแบบเครื่องดนตรีที่สืบทอดมาช้านาน คือยังช่วยให้การคิดค้นเครื่องดนตรีใหม่ทุกชนิดให้ประสบความสำเร็จจนเป็นสุดยอดเทคโนโลยีเครื่องดนตรีอัจฉริยะ VTEC ที่ีระบบการทำงานของโลกที่ช่วยเพิ่มค่าแรงบิดที่รอบต่ำและเพิ่มกำลังในรอบสูง ให้พืชขับเคลื่อนที่ตอบรับกับรูปแบบของงาน



นอกจากนี้ แอ็คควีตี้ใหม่ยังคิดค้นระบบกันสะเทือนดับเบิ้ลวิชโชใน  
อีซีพีวี่ 4 ล้อ ทำให้การขับขึ้นและควบคุมรถเป็นไปอย่างนุ่มนวลและ  
มั่นคง ตัวการขยายฐานล้อก็กว้างขึ้น ซึ่งจะทำงานสัมพันธ์กับ  
ออร์บิโพลีเทคทิฟ หรือตัวลดการโคลนตัวของรถขึ้น และผลจาก  
วิธการใหม่จะออกแบบ HPV (HONDA PROGRESSIVE  
VALVE) ทำให้ผลของการขับขี่ขึ้นเป็นเลิศ อีกทั้งระบบเกียร์  
อัตโนมัติ (AUTOMATIC TRANSMISSION) 4 สปีด 7 ตำแหน่ง  
และระบบแกนบาลานซ์ (BALANCE SHAFT) เพื่อการขับ  
ที่นุ่มนวล ทำให้คุณผู้บริโภคการควบคุมของรถได้อย่างมั่นคงเรียบ  
เยือกสนิท

คุณจะได้ยินเสียงการทวงตัวเข้าเป็นปกติของ แอสซิสต์ใหม่อย่างที่ไม่ได้ใคร่เล่นเหมือน เมื่อในขณะขับเข้าโค้งด้วยความเร็วสูง ตัวจุดศูนย์กลางตัวช่วยไถ่โรลล์วางของรถไม่เกิดอาการเอียงไปเอียงมาไปตามสภาวะของถนน ทำให้การขับขี่เป็นไปอย่างเพลิดเพลิน และด้วยระบบพลาสมาอีเลคทริก ที่ทำให้คาบคุมและขับได้ถ่วงารวเข้าพร้อมระบบการ ABS (ANTI-LOCK BRAKE SYSTEM) ช่วยให้คุณควบคุมการเบรคในทุกสภาวะได้อย่างมีประสิทธิภาพ และขณะเลี้ยวโค้งหรือหักพวงเข้าโค้ง พวงช่วยป้องกันไม่ให้ล้อเสียศูนย์เกิดอาการสั่นไหว ทำให้การควบคุมรถเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ





## COMFORT & CONVENIENCE

ความสะดวกสบาย

### คุณภาพที่คุณสัมผัสได้ในทุกรายละเอียด

จุดเริ่มต้นของการออกแบบในแต่ละครั้ง ยอนด้า ได้ยึดหลักที่คำนึงถึงหลักสรีรศาสตร์ที่ช่วยลดอาการความพึงพอใจในบุคลิกของการขับขี่ ซึ่งการออกแบบนี้ ได้ทำการวิเคราะห์ทั้งโครงสร้าง ปรับปรุงเครื่องยนต์และตำแหน่งที่ดีที่สุด นับตั้งแต่ระบบกันสะเทือนคันเบรควอร์โวลติจระบบทั้ง 4 ล้อที่ก้าวล้ำ ทำให้การขับขี่เป็นไปอย่างนุ่มนวลฉะในสภาพของถนน พร้อมระบบช่วงรองรับพื้น

เครื่องไฮดรอลิก (Hydraulic Engine Mount) ซึ่งควบคุมการทำงานด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ช่วยป้องกันเสียงต่างๆ ที่จะเข้าไปบกวนภายในห้องโดยสาร คุณจึงรู้สึกถึงการตอบสนองของเครื่องยนต์ที่เต็มเรียวรอบคัน ให้เลือกสภาวะการขับขี่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ







# “รูปลักษณ์กับการใช้งานต้องสัมพันธ์กัน”

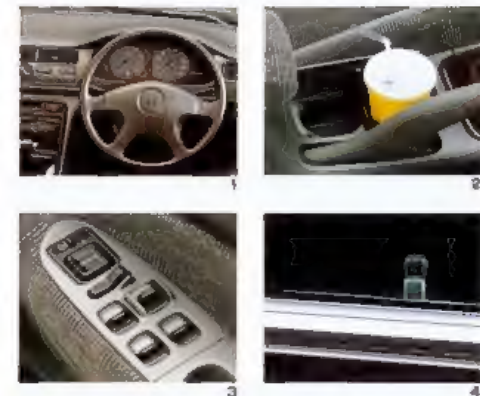
จากแนวคิดนี้สามารถอธิบายถึงความหมายได้อย่างดีในแอลคอร์ทใหม่ เพราะพื้นที่ที่คุ้นกว่าผู้ภายในห้องโดยสาร คุณจะรู้สึกได้ถึงความรู้สึกกว้างขวางหรูหรา สะดวกสบาย ด้วยได้แก่การออกแบบที่ผสมผสานได้อย่างเหมาะสมกลมกลืนตามหลักสรีระสัมพันธ์ ช่วยให้รู้สึกสบายในทุกอิริยาบถของการขับขี่ พร้อมการออกแบบแผงคอนโซลที่โค้งมนตอบรับกับประโยชน์ใช้สอย ให้ความรู้สึกที่นุ่มนวลนำสัมผัส และอุปกรณ์ทุกอย่าง จัดวางอย่างลงตัวและเหมาะสม เพื่อความสะดวกสบายในการโดยสารที่สมบูรณ์แบบที่สุด



โครงสร้างภายนอกที่แข็งแกร่ง  
ตามมาตรฐานความปลอดภัยที่ทั่วโลกยอมรับ



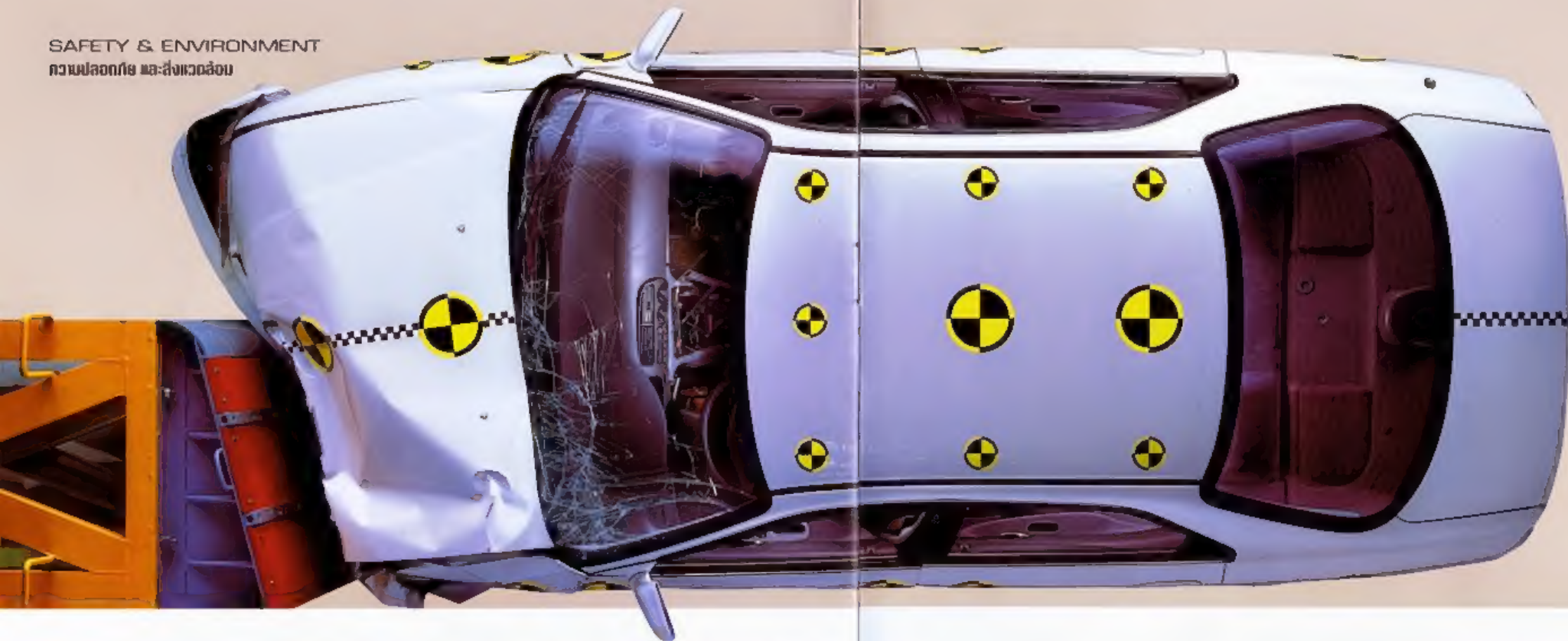
ระบบโปรแกรม DOCA ที่วิศวกรลงมือได้พัฒนาขึ้น  
เพื่อช่วยลดเสียงรบกวน ทำให้ห้องโดยสารเงียบสนิท



1. แผงคอนโซลส่วนหัว ภูมิฐานทุกมุมมอง
2. ที่วางเครื่องดื่ม ถูกจัดวางอย่างองคฺ์และเหมาะสม เพื่อความสะดวกพกพาและหยิบใช้
3. แผงควบคุมบังคับกระจกล้อนำไฟฟ้าที่ 4. บานและกระจกล้ออ้าซ้ายขวา
4. เบาะที่นั่งอ้า เพิ่มความสะดวกกับความสะดวกสบาย
5. พื้นที่เก็บสัมภาระถูกออกแบบให้กว้างขวางอ้าต่ออ้าใช้งาน







### ด้วยทรงบิดดลจากไม่หยุดนิ่ง ผลิตภัณฑ์เราไปสู่มาตรฐานที่สูงกว่า

ด้วยมาตรฐานความปลอดภัย ฮอนด้า แอคคอร์ดีโอใหม่ ได้ถูกดีไซน์รูปแบบโครงสร้างของตัวรถระบบคอมพิวเตอร์ และได้ผ่านการทดสอบด้วยการชนในทุกทิศทางของตัวถังรถยนต์ จึงทำให้คุณสมบัติด้านความปลอดภัยเป็นที่ยอมรับทั่วโลก นอกจากนี้ ฮอนด้า แอคคอร์ดีโอใหม่ยังเพิ่มส่วนป้องกันการกระแทกสำหรับประตูโดยสารเช่น คานเสริมรับแรงกระแทกด้านข้าง (SIDE DOOR BEAM) ที่แข็งแกร่งช่วยให้คุณขับได้อย่างมั่นใจ



คานเสริมรับแรงกระแทกที่ออกแบบเพื่อความมั่นคง

ที่ฮอนด้า เราไม่เพียงแต่พัฒนาในด้านวิศวกรรมให้มีประสิทธิภาพเท่านั้น ขณะเดียวกันเรายังมีความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งเทคโนโลยีที่ถูกคิดค้นขึ้นมาใน ฮอนด้า แอคคอร์ดีโอใหม่ชิ้นส่วนบางส่วนอย่างเช่น กันชนทำจากสารโพลีโพรพิลีน (POLYPROPYLENE) จะไม่มีผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมของโลก



น้ำยาปรับอากาศ R134a  
ที่ไม่ก่อมลพิษ  
ต่อสภาพแวดล้อม

ทุกชิ้นส่วนของกระบวนการผลิต จะไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม พร้อมติดตั้งระบบการไอเสียจากเครื่องยนต์แบบ 3 ทาง (CATALYTIC CONVERTER) ที่มีประสิทธิภาพช่วยลดและควบคุมมลภาวะจากการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงภายในเครื่องยนต์ รวมทั้งใช้สารทำความเย็น R134a ที่ปราศจากสาร CFC (CHLOROFLUORO CARBONS) ซึ่งไม่มีผลกระทบต่อภาวะแวดล้อมของโลก



ระบบการไอเสีย  
(CATALYTIC CONVERTER)  
ที่มีประสิทธิภาพช่วยลด และควบคุมมลภาวะ  
ตามเป็นพิษของการเผาไหม้เชื้อเพลิง  
ภายในเครื่องยนต์





ภายใต้ชื่อ ฮอนด้า เรามีศูนย์รวมสถานที่จะมอบมาตรฐานการบริการอย่างเต็มที่ เพื่อตอบสนองความพึงพอใจสูงสุดของลูกค้า... ที่โชว์รูมพร้อมศูนย์บริการและอะไหล่ของฮอนด้า เราได้มอบโอกาสให้ลูกค้าเลือกชมและสัมผัสรถฮอนด้ารุ่นต่างๆ พร้อมบริการทดสอบขับก่อนการตัดสินใจเลือกเป็นเจ้าของ ด้วยการต้อนรับที่อบอุ่นอย่างเป็นกันเอง และห้องพักรับรองลูกค้าที่ได้มาตรฐาน ทั้งยังด้วยอุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่าง ๆ ที่เราตั้งใจมอบบริการให้ลูกค้าทุกท่าน

นอกจากนี้ เรายังเตรียมบริการหลังการขายอย่างครบวงจร ภายใต้โชว์รูมพร้อมศูนย์บริการและอะไหล่ ตลอดจนการให้คำแนะนำจากผู้เชี่ยวชาญ ที่พร้อมมอบบริการอย่างอบอุ่น เพราะเรามีได้มุ่งหวังเพื่อเป็นผู้ติดตามลูกค้าที่มีสมรรถนะที่ดีที่สุดในโลกเท่านั้น แต่เราพยายามค้นหาสิ่งที่ดีที่สุดเพื่อความพึงพอใจสูงสุดของลูกค้า ดังปณิธานที่เรายึดมั่นเสมอมา

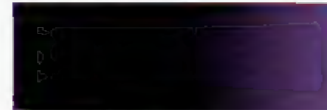


## 2.2 LXi / EXi / VTI-L / VTI-E

เมทาลิก (สป)  
BORDEAUX RED PEARL (KH-71P)



เทาไนท์เเชล (สป)  
NIGHTSHADE GRAY PEARL (KH-577P)



เงินสปริง (เมทัลลิก)  
SPRING SILVER METALLIC (KH-658M)



ฟร็อกไวท์ (KH-63K)



เงินสปริงดีเซล (เมทัลลิก)  
CASHMERE SILVER METALLIC (KH-508M)



เบียร์ฟ (เมทัลลิก)  
BALE GREEN METALLIC (KH-77M)



## 2.2 VTI-S

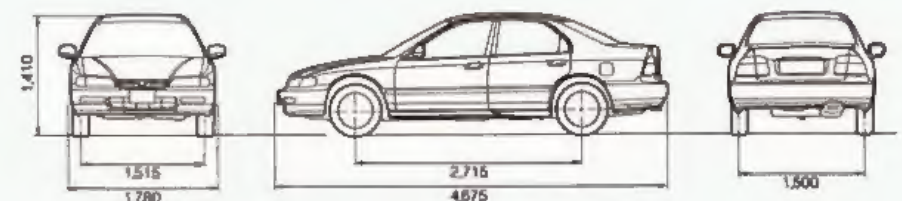
เขียวอครีฟ (สป)  
EUCALYPTUS GREEN PEARL (KH-67P)



เงินสปริงดีเซล (เมทัลลิก)  
HEATHER MET METALLIC (KH-608M)



## DIMENSIONS mm





### ข้อกำหนดและรายละเอียดของ ผลิตภัณฑ์ (SPECIFICATIONS)

รุ่น	2.5XG(1MT)	2.5EG(4AT)	2.5VTE-L	2.5VTE-E	2.5VTE-S
รหัสเครื่องยนต์					
ขนาด	แบบลดการสั่นสะเทือนสำหรับ (SOHC) 4 สูบ 16 วาล์ว ขนาดเครื่องยนต์ 1,600 cc ขนาดความกว้างเครื่องยนต์			แบบลดการสั่นสะเทือนสำหรับ (SOHC) VTEC 4 สูบ 16 วาล์ว ขนาดเครื่องยนต์ 1,600 cc ขนาดความกว้างเครื่องยนต์	
ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	หัวฉีด PGM-FI				
เส้นผ่าศูนย์กลางลูกสูบและช่วงชัก (mm.)	85x89				
ความจุถังบรรจุน้ำมัน (ลิตร)	2,150				
อัตราส่วนอัดอากาศ	9.8 : 1				
แรงม้าสูงสุด (กำลัง/รอบต่อวินาที)	149/5,800		149/5,500		
แรงบิดสูงสุด (kg-m/รอบต่อวินาที)	15.6/4,500		20.2/4,500		20.4/4,500
ระบบขับเคลื่อน					
ระบบเกียร์					
เกียร์ธรรมดา	สปีดเบรคพร้อมเกียร์	-	สปีดเบรคพร้อมเกียร์	-	-
เกียร์อัตโนมัติ	-	พวงพัดควบคุมด้วยรีโมทคอนโทรล	-	พวงพัดควบคุมด้วยรีโมทคอนโทรล	
ระบบเบรก					
เบรกดวงล้อหน้า	ปั๊มไฮดรอลิกแบบ 2-ล้อ	-	ปั๊มไฮดรอลิกแบบ 2-ล้อ	-	-
เบรกดวงล้อหลัง	-	ระบบเบรกอัตโนมัติแบบ 4-ล้อ	-	ระบบเบรกอัตโนมัติแบบ 4-ล้อ	
อัตราทดเกียร์					
เกียร์ 1	3.301	3.736	3.301	2.736	
เกียร์ 2	1.809	1.483	1.809	1.483	
เกียร์ 3	1.185	1.029	1.230	1.029	
เกียร์ 4	0.802	0.874	0.823	0.874	
เกียร์ 5	0.685	-	0.797	-	
อัตราทด	3.000	3.042	3.000	3.042	
เฟืองท้าย	4.002	4.133	4.295	4.133	4.285
ระบบพวงมาลัย					
ชนิด	อริบแบบตีพิน				
อัตราสั่นสะเทือน	17.1				
ขนาดเบาะ	2.11		2.3		
ขนาดเบาะ					
หน้า	ติดตั้งเบาะแบบมีช่องระบายความร้อนพร้อมที่นั่งสองแถวแบบ				
หลัง	ติดตั้งเบาะ				
รถบรรทุก	8 มก.ใช้เครื่องยนต์ PCV และระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)				
ขนาดกว้างของพีก					
หน้า-หลัง	ติดตั้งล้อใบพัดระบายน้ำ 4 ล้อ พร้อมหลักยึดล้อ				
สีและพราง					
พรางขาว (mm.)	4,675				
พรางเทา (mm.)	1,780				
พรางดำ (mm.)	1,410				
ฐานล้อ (mm.)	2,715				
ระยะห่างระหว่างล้อ หน้า-หลัง (mm.)	1,515/1,508				
ความสูงโล่กันกระแทก (mm.)	170			190	
น้ำหนัก (กก.)	1,393	1,394	1,320	1,345	
ขนาดล้อ x ยาง	9.5 J x 109/80 R 15				
ความสูงเบาะนั่ง (ลิตร)	85				84.3

\*ข้อมูลจาก ๖ ภูมิภาค ของประเทศไทย จะแบ่งออกเป็น ๖ ภาคตามลักษณะภูมิประเทศตามโครงการฯ ดังนี้

**อุปกรณ์มาตรฐานของห้องน้ำ ออกแบบ (STANDARD EQUIPMENTS)**

[illegible]





**บริษัท ฮอนด้าคาร์ส(ประเทศไทย) จำกัด**  
**HONDA CARS (THAILAND) CO., LTD.**

**สำนักงานใหญ่ (HEAD OFFICE)**

**14 อาคารพารามิชั่น ถนนสุรศักดิ์ ซอย งามวิจิตร กรุงเทพฯ 10500**

**โทร. 233-3255-9, 233-5183-6, 233-4114-9**

**14 Sarasin Building, Surasak Road, Silom, Bangrak, Bangkok 10500**

**Tel. 233-3255-9, 233-5183-6, 233-4114-9**